



レース向け、街乗り向けの区別なく  
性能にこだわわる製品開発を実践



金属面に吸着するエステルの特性で強力な潤滑被膜を形成する全合成オイル



粘度 0W-30、10W-40、15W-50  
容量 1L、20L  
希望小売価格 オープン

バイク用オイルラインナップ



硬めの粘度を好む旧車、絶版車ユーザーにも鉱物油の利点を生かした部分合成タイプ

REDFOX COMFORT&STREET

粘度 10W-40、15W-50  
容量 1L、20L  
希望小売価格 オープン

SUNOCOの技術研究所はユーザーとの近さが特長



特殊な形状の試験管を100℃の油に浸して、オイルの粘度を測定する試験機。日本サン石油では技術研究所所属スタッフが、膨大な試験データを製品開発に反映させているのが大きな特長だ。

高性能なエンジンオイルに不可欠なエステルにもさまざまな種類と粘度があり、ここに加える添加剤や粘度指数向上剤でも製品の特徴は変化する。研究所ではさまざまなテストを繰り返している。

千葉県市川市の市川工場に併設される、日本サン石油の技術研究所。バイクや車などのモーターオイルに加えて、シェアナンバー1を誇る冷凍機やエアコン用潤滑油などの開発も行われている。

技術研究所とユーザーの緊密な関係で  
さまざまな走行シーンで性能向上に寄与する



第2回◎REDFOXならレース、街乗り両方OK

「レース専用オイル」と聞くと、その性能に期待するユーザーも多いだろう。だが「レース用」「ストリート用」を分けず、高度な合成油テクノロジーによってフィールドを問わず対応できるのが、SUNOCOが開発したREDFOXの一大特長である。

用途を限定しない基本性能の高さが特徴  
レーシングマシンに使われるエンジンオイルには、高回転・高負荷という過酷な状況に耐える性能が必要だ。だからレース向けには競技専用のスベシャルオイルを用意するオイルメーカーもある。しかしスベシャルはレース専用という発想ではなく、街乗りでも使えるレース用であり、レースでも使える街乗り用としてREDFOXを開発。技術研究所と製造現場が直結するスベシャルなら、どんなスベシャルオイルも製造できるが、そうした「飛び道具」を使わず街乗り用でレースユーザーに対応できるオイルを作り上げた。これは、総合エネルギーメーカーとして120年以上の歴史がありながら、日本国内ではモーターオイル分野への本格参入が1990年代に入ってから以降という、スベシャルならではの判断である。すなわち先行する他のメジャー系メーカーのように、ベシクな鉱物油から合成油まで幅広く製品展開するのはなく、ハイエンドなオイルに特化する選択と集中である。10年前に登場した初代REDFOXはレース向けを明確にアピールするため、バイク用オイルの規格であるJASO MAクレードをあえて取得しなかった。この規格は主に湿式クラッチの滑りに対する影響に関するもので、オイル性能と直接的な関連はない。規格の有無にかかわらず湿式クラッチに影響を与えない高性能オイルの製造は可能で、実際に湿式クラッチの4ストロークレーシングマシンに使われてきた。だがREDFOXが街乗りユーザーにも浸透するにつれて、規格

がひとつの安心材料になるため、2012年に登場した現在のREDFOXはJASO MAクレードを取得している。では実際にレースでスベシャルオイルを使うユーザーは、どのような印象を持っているのだろうか。そこで、レース用オイルに求められる要件とスベシャルオイルについて、もてぎロードレーシング選手権と筑波ロードレーシング選手権のJ-GP3クラスに参戦中の、ライダーズサロン横浜の守谷昇久代表に話を伺ってみた。インバクトのあるイエローカウルのホンダNSF250Rをライディングするのは、両選手権でランキング上位につけて将来を嘱望される現在のライダー、佐々木歩夢(あゆむ)選手である。

各種添加剤の組み合わせのバリエーションは膨大だから、エステルベースでもどれも同じ性能が得られるわけではない。守谷代表のテストでも「全合成油同士を比較しても、製品によってカーボンラジシ量やオイルポンプのストレイナーの異物の量に違いが出る」そう、さまざまな製品を検討した結果、REDFOXは市販状態でレースに使えるエンジンオイルという判断に達したそう。昨シーズンに意図的にエンジンオイル交換のみでレース参戦を続けたが、シーズン後のオーバーホールではエンジン内部の不具合は一切確認されなかった。潤滑性やライフなど、まず自分で使って信用できるかどうか。それがオイル選びの基準だね」と語る守谷代表。レースプロフェッショナルの厳しい要求にも応えるREDFOX。バイク用品店の棚に並ぶREDFOXにも、あえて声高に謳わなくとも生まれながらのレース用スベシャルオイルとしてのDNAが注ぎ込まれているのである。

油温と油圧の相関で  
オイルの性能を判断

取材協力 / ライダーズサロン横浜 Phone:046-884-8215



ライダーズサロン横浜 代表取締役  
◎守谷昇久 N.Moriya  
モトクロスやツーリングカーレースでモータースポーツを経験し、1985年に創業した守谷昇久さん。2ストロークユーザー全盛時代はエンジンオイルの開発に関与し、早い時期から低粘度オイルのメリットに着目。スベシャルにはもの作りの確かさを感じているそうだ。