

個性的なデザインで人気のバイク K16に注入される高性能オイル

エンジンに安心を与え メーカー推奨オイル

レースでも街乗りでも使えるエンジンオイルとして開発されたスノコのREDFOX。これを推奨油・指定油として選定しているのがスネークモーターズである。テレビ番組「世田谷ベース」の中で、タレントのビートたけしさんと所ジョージさんの発案で製作されたクラシックカーレーサー風のKITANO SPEC IALを原形に、保安部品を装着して公道走行可能なモデルとしたのがK16。リジッドフレームに50ccと125ccの構型エンジンを搭載し、オシャレに敏感な40、60代の年齢層を中心に、累計700台以上を販売している。

搭載されるエンジンは海外メーカー製の構型コンプリート品で、厳しいチェックを行いK16専用に合わせている。ベースエンジンの状態では各部のクリアランスが僅かに大きめだったり、ミッションやクラッチに摩耗やガタが出やすいという弱点があったため、スネークモーターズではミッションのパーツ構成や各部のクリアランスの適正化を図るべくメーカーに対してオーダーを行っている。

しかし、こうした注意を払ってもなお、冷間時の始動直後はアイドルリングが若干安定せず、ストンとエンジンしてしまいう症状が残った。慣れたライダーならば油温が適度に上昇するまでスロットルを開け気味にするといったテクニックで対応できるが、あらゆるユーザーに安心して扱ってもらうには、そうした不安要素もできるだけ除去したい。

そこで注目したのがエンジンオイルで



エンジン性能を引き出しながら耐久性を確保
相反する条件を満たして推奨油の承認を獲得

SUNOCO

第3回◎メーカーのお墨付きを得たREDFOX

SNAKE MOTORS K16推奨オイル 77指定オイル
REDFOX FULL SYNTHETIC 15W-50

エンジンオイルの銘柄や粘度変更でフィーリングの違いを楽しむサンメカがいる一方、メーカー純正指定オイルが安心と語るライダーも多い。高性能アフターマーケット製品とメーカー推奨オイルという魅力的な二つの顔を持つのがREDFOXだ。

取材協力/日本サン石油株式会社 <http://www.sunoco.jp/>

クラシカル&上質なフィニッシュで 人気なオシャレバイク

取材協力/スネークモーターズ <http://snakemotors.com/>



エンジンを除く9割以上をオリジナルパーツで構成されるスネークモーターズ製K16は、例えばフレームには直徑の異なる4種類のパイプを組み合わせることでリアサスペンションがなくても適度なしなりによって操縦安定性を確保するなど、ファッションバイク、お祭りバイクに留まらない「乗って楽しい」性能を追求。[KITANO REPLICA] [TOKORO-VER] [SPORTS] [Teke Teke]の4バージョンが用意され、写真の[SPORTS]は一文字ハンドルのスポーティモデル。価格は50ccが税別29万8000円、125ccが税別35万円。



K-16の性能を引き出す推奨オイル REDFOX RACING & SPORTS 15W-50

粘度により0W-30、10W-40、15W-50の3タイプが用意されたポリオールエステルベースの全合成オイル。最新のトレンドは低粘度高性能オイルだが、空冷でベシクな設計のK-16には広めのクリアランスをカバーできる高粘度の15W-50が最適だった。粘度が高まれば必然的に油膜強度が高くなり、圧縮圧力の逃げも抑制できる。粘度違いのオイルをブレンドしてセッティングを変えられるのも特徴である。



レースで使用したオイルはスノコの技術研究所で分析を行い、エンジン内部の摩耗や希釈による劣化を解析。バイクメーカーとしては、こうした技術的なサポートがREDFOXを安心して使える裏付けとなる。



テストで用いたエンジンは分解して内部の摩耗やクリアランスの変化をチェック。サーキットで全周走行を行うことで、オイルの善し悪しによる変化の違いを実感できる。市販時には4速ミッションだがカスタムパーツとして5速ミッションも用意されており、いび好きのニーズにも応えている。

を増やすことなく強い油膜を保持できる。また、ベイスオイルを構成するエステル特性により、分解したエンジンオイルのピストンやシリンダー、ミッションなどに油分がしっかりと残るのもスノコを選ぶ大きな要因となった。

耗によって混入する金属成分、ガソリンや水分による希釈など、エンジンとオイルの劣化具合を客観的なデータとして得られるのも、K16の性能を最大限に引き出したいメーカーにとってスノコを選ぶ際の大きな決め手となった。

ただし、単に粘度を上げれば済む問題とは言い切れない。日本製と違って、新車からしばらくはバリが出たり初期摩耗が多めの傾向があり、分子量の大きなポリマーがせん断され、短時間で粘度が低下してしまう懸念があるのだ。粘度指数向上剤によって高温側の粘度を確保しているオイルの場合、ポリマーのせん断は粘度低下の要因となり、性能維持にとって大きな障壁となる。この点で、「レーシング&スポーツ」はノンポリマー仕様の特長のひとつであり、せん断による粘度低下を起しづらく、そうした状況下の耐久性向上が期待できる。

遊び心とクラシカルなムードを重視しながら、バイクの本領である走る楽しさを満喫できることを証明するため、スネークモーターズでは群馬県の名産モータースポーツランドでK16のワンメイクレースも開催している。ストレートではスロットル全開、限られたバンク角を最大限に活かして飛び込むコーナーリングなど、上位マシンのラップタイムは他の4スト125ccマシンに引けを取らない。レースは迫力満点で、街乗りよりも遙かに高負荷な状況でも、REDFOXによってエンジン、ミッションとも安定した状態をキープしている。ちなみに、他ブランドのオイルで同条件の走行を行ったところ、周回数を重ねるに従い熱ダレによるパン

手感の低下やミッションタッチの悪さが感じられるようになったという。これにより逆説的にREDFOXの性能が実証されたというのがスネークモーターズの見解である。

また、新製品開発や使用油の分析、解析の拠点となる技術研究所があり、摩

性能よりも経済性が優先される傾向にあるが、REDFOXならパフォーマンス派、ロングライフ派のいずれもエンジン性能を引き出しながら高い耐久性を付け加えられる。高性能オイルに興味のあるサンメカも無難な純正オイル派も、次のオイル交換ではREDFOXを選択してみたいかがだろうか。

性能よりも経済性が優先される傾向にあるが、REDFOXならパフォーマンス派、ロングライフ派のいずれもエンジン性能を引き出しながら高い耐久性を付け加えられる。高性能オイルに興味のあるサンメカも無難な純正オイル派も、次のオイル交換ではREDFOXを選択してみたいかがだろうか。



サーキットでもSUNOCOの魅力アピール

K16チャレンジカップを開催する群馬モーターズスポーツランドには、スノコブースも設置。エントラント向けのサービスとしてREDFOXのお試しオイルも用意されている。オイルに含まれるさまざまな添加剤も展示され、オイル好きにとって有益な知識が得られるブースだ。