



ULTRA SYNSYNTHETIC CVT フルードSE

最新の CVT 車には、低粘度タイプの CVT フルードが採用されています。

自動車メーカーでは低粘度タイプ専用の CVT フルードが次々と開発されており、その数は増加傾向にあります。

今回これらの CVT フルードに対応しつつ、従来の CVT にも使用可能な CVT フルードを開発いたしました。

ベースオイルに部分合成油を使用し、耐久性、耐熱性、省燃費性能を重視した CVT フルードです。

※油種の色相は、赤色となっております。

【使用に適しているクルマ】

- ・ 低粘度 CVT フルードを採用しているクルマ。
- ・ 燃費を気にされる方。
- ・ 軽自動車等、パワーの小さいクルマ。
- ・ 従来の CVT 車にも幅広く対応しています。

■ 低粘度対応 CVT フルード

■ 部分合成油

■ 対応油種

※トヨタ CVTF FE : 対応

※日産 CVTF NS3 : 対応

※ホンダ カトラ HCF-2 : 対応

適合に関し、ご確認の上ご使用下さい。

«ご注意!»

CVT フルード交換時にすでに滑りや異常が発生している場合、CVT 内部磨耗などによる機構的なトラブルが発生している場合が有ります。機構上のトラブルは、CVT フルード交換で対処できません。

車両の状態を必ずチェックした上で、作業実施して下さい。



密度 (15℃ g/cm ³)	0.855
引火点 (℃)	200
流動点 (℃)	-50.0
動粘度 (40℃)	33.1
動粘度 (100℃)	6.95
粘度指数	178
色相	赤

- 荷姿 20L ペール
- JAN : 4531291007448
- 商品コード : 567721