



IGNITE DIESEL 5W-30 DH-2F

(イグナイト ディーゼル 5W-30)

【製品紹介】

昨今、バス・トラック等の大型ディーゼルエンジンにおいても「省燃費性能」が求められるようになりました。IGNITE DIESEL 5W-30 は煤（すす）が発生しやすいディーゼルエンジンにおいても省燃費効果が発揮されるように開発されており、JASO DH-2F^{※1} で規定される省燃費試験をクリアしております。また独自のディーゼルエンジンオイル処方により「排出ガス後処理装置への対応」、「すす分散性能」および「ピストン清浄性、動弁系摩耗試験」において優れた結果を示しております。

【特長】

・優れた省燃費性能

JASO DH-2F で規定される省燃費試験において、基準油と比較して 8.8%の平均燃費向上率（新油＋劣化油）が認められたエンジンオイルです。

・ベースオイル全てに合成油を採用

ベースオイル全てに合成油を採用しているため、潤滑性、耐蒸発性、酸化安定性、エンジンオイルのロングライフ性能を最大限に高めております。

・優れたせん断安定性

添加剤として含まれる「粘度指数向上剤」において、高温高負荷時でもせん断されにくいものを選定しています。そのため長時間走行しても動粘度が変化しにくく、フィーリングが変わらないオイルです。

・硫酸灰分を下げ、DPF の詰まりを抑制

添加剤に含まれるリン・硫黄等から生成される硫酸灰分を抑えることで、DPF の詰まりを防止します。

・ロングドレイン性能が高い

ベースオイル全てに合成油を採用し、せん断安定性が高い粘度指数向上剤を採用しているため、性能低下が少ないオイルです。

・JASO DL-0 を取得

東南アジア地域等における燃料中の硫黄分が 50ppm を超える場合でも使用可能なオイルです。^{※2}
従来の API CF-4 規格に相当する性状を有しております。



PRODUCT INFORMATION

SUNOCO MAKES THE DIFFERENCE

※1 DH-2F 規格は従来の DH-2 規格を兼ねております。

※2 高硫黄分燃料（50ppm 以上）を DPF 付き車両に使用することはできません。

【推奨】

- ・ XW-30 推奨の DH-2F(DH-2)指定のディーゼルエンジン車
- ・ 上記推奨車におけるターボ装着車
- ・ JASO DL-0、API CF-4 推奨車

■ IGNITE DIESEL 5W-30
■ 全合成油
■ SAE 粘度：5W-30
■ 規格：JASO DH-2F（DH-2）,DL-0
■ 相当規格：API CF-4/SH

【使用上の注意点】

- ・ ご使用の際は車の推奨粘度を必ずご確認ください。



【代表性状】

密度	(15℃ g/cm ³)	0.8538
引火点	(℃)	236
流動点	(℃)	-40
動粘度	(40℃ mm ² /s)	60.39
動粘度	(100℃ mm ² /s)	10.30
粘度指数		160
高温高せん断粘度 (150℃ mPa.s) ※HTHS		3.0

【商品荷姿・JANコード】

- 荷姿 20L JAN4531291008407
200L ドラム