



MARVIC FULL SYNTHETIC ATF

(マービック フル シンセティック ATF)

【製品紹介】

日本自動車工業会（JASO）最新規格「JASO M315-1A15」に適合した最新のATFです。最新のテクノロジーを用いたベースオイル、添加剤を厳選することで、様々なトランスミッションに対する最適な「摩擦特性」を実現させました。これにより正確な「シフト動作」やトルクコンバーターの「ロックアップクラッチへの対応」が可能となり、上質な走行フィーリングを長期間保つことができます。また、ベースオイルを全合成化することで様々な車種への対応を可能としました。

【特長】

- ・ 全合成ベースオイルを採用
安定性、摩擦特性に優れる全合成のベースオイルを採用したため、ロングライフ性能を向上させました。
- ・ 湿式クラッチへの対応
クラッチ結合時の振動や衝撃がないように、ATF の摩擦特性を最適化し、スムーズなフィーリングを得られます。
- ・ 各純正油に対応した耐シャダー性能
各純正油に求められる耐シャダー性能をクリアし、AT の長寿命化を実現させました。
- ・ 優れたシール材との適合性
様々なメーカーで使用されるシール材との適合試験を行い、要求規格を満たしております。
- ・ 優れた耐摩耗および耐極圧性能
全合成オイルに厳選した添加剤を配合することで、遊星歯車やベアリングでの摩耗を抑制し、部品を長期間保護します。
- ・ 幅広い適合範囲を持つ
国内車においては低粘度指定車～高粘度指定車までほとんど全ての車種に対応可能なATFです。



PRODUCT INFORMATION

SUNOCO MAKES THE DIFFERENCE

【推奨】

- ・ストリートでの耐久性や燃費を重視される方
- ・耐熱性を重視し、新車時の状態を長く維持したいと考えている方

■ MARVIC FULL SYNTHETIC ATF

■ 全合成油

■ 規格 : JASO M315-1A15

MERCON® V

DEXRON® II, III, IIIH

【使用上の注意点】

- ・ATF 無交換で走行距離 5 万 km 以上の走行車、10 万 km 以上の過走行車、またすでに滑りや異常が発生している場合、AT 内部摩耗などによる機構的なトラブルが発生している場合があります。車両の状態を必ずチェックした上で、作業を実施してください。
- ・ATF 適合可否を必ずご確認の上、ご使用ください。



【代表性状】

密度	(15℃ g/cm ³)	0.8483
引火点	(℃)	222
流動点	(℃)	-45
動粘度	(40℃ mm ² /s)	33.28
動粘度	(100℃ mm ² /s)	6.749
粘度指数		166
色相		赤

【商品荷姿・JAN コード】

- 荷姿 20L JAN4531291008445
200Lドラム